

SU421520

Patent number: SU421520

Publication date: 1974-03-30

Inventor:

Applicant:

Classification:

- **international:** *B01F15/06; B28C5/42; B60P3/16; B01F15/00;
B28C5/00; B60P3/16; (IPC1-7): B28C5/42; B01F15/06;
B60P3/16*

- **european:**

Application number: SU19721840723 19721026

Priority number(s): SU19721840723 19721026

[Report a data error here](#)

Abstract not available for SU421520

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И САНИЕ
ИЗОБРЕТЕНИЯ
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 421520

(61) Заявляюше от авт. свидетельства —

(22) Заявлено 26.10.72 (21) 1840723/29-33

с присоединением заявки № —

(51) М. Кл. В 28с 5/42
В 60р 3/16
В 01f 15/06

(32) Приоритет —

Опубликовано 30.03.74. Бюллетень № 12

(53) УДК 666.97.052.3
(088.8)

Дата опубликования описания 06.09.74

(72) Авторы
изобретения

П. Г. Агевич, А. Г. Варушкин, М. И. Глущенко, И. М. Дражнер,
М. И. Звягильцовский, К. М. Королев, В. В. Лютых
и Х. Ф. Рыбак

(71) Заявитель

Республиканский проектно-изыскательский институт по межхозяйственному
строительству «Укрхозпроект»

(54) АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

1

Изобретение может найти применение в строительстве и производстве сборного железобетона.

Известны автобетоносмесители, включающие установленный на шасси приводной смесительный барабан, объемный кожухом, внутренняя полость которого соединена с источником теплоносителя, например, выхлопной трубой двигателя внутреннего сгорания, и загрузочную воронку.

Цель изобретения — повышение эффективности в работе автобетоносмесителя.

Достигается это тем, что автобетоносмеситель снажжен емкостью для вяжущего, соединенной материалопроводом с загрузочной воронкой.

Предложенный автобетоносмеситель изображен на чертежах.

На шасси 1 автомобильного тягача установлен приводной смесительный барабан 2 с приводом 3 праццания и емкостью 4 вяжущего, выполненной в виде камерного питателя с разгрузочным трубопроводом 5, соединенным с загрузочной воронкой 6. Смесительный барабан 2 имеет объемный кожух 7, внутренняя полость которого соединена с источником теплоносителя, например, выхлопной трубой 8 двигателя внутреннего сгорания автомобильного тягача 9. Компрессор 10 соединен запорной арматурой 11 с емкостью вяжущего.

2

Автобетоносмеситель работает следующим образом.

На специальном оборудованном бетоносмесительном узле в смесительный барабан 2 загружают через загрузочную воронку 6 отходы, взвешенные порции заполнителей и воды, а в емкость 4 — отоделированную порцию цемента.

При работе в зимний период заполнители и вода разогревают перед загрузкой до необходимой температуры на бетоносмесительном узле, а в процессе транспортирования осуществляется активный термос этих компонентов в среде выхлопных газов двигателя внутреннего сгорания. С целью увеличения теплоотдачи возможны вращение смесительного барабана.

За 5—10 мин до выезда на строительную площадку при помощи ската воздуха от компрессора 10 вяжущие из емкости 4 перегружают через воронку 6 в смесительный барабан 2 и производят перемешивание смеси.

Выгрузка готовой смеси осуществляется через разгрузочный лоток при реверсировании 25 вращения смесительного барабана.

За счет раздельной загрузки вяжущего и заполнителей может быть достигнуто увеличение коэффициента выхода бетонной смеси от 0,67 до 0,8 и соответственно уменьшена необходимый объем смесительного барабана.

421520

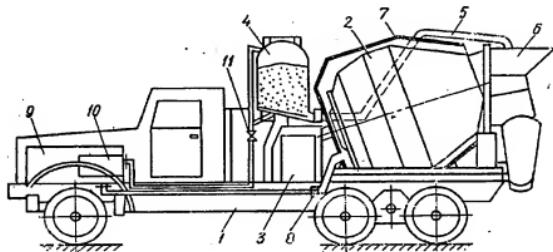
3

4

Предмет изобретения

Автобетоносмеситель, включающий установку, установленный на шасси приводной смесительной барабан, объемлемый кожухом, внутренняя полость которого соединена с источником теплоподсигителя, например, выхлопной трубой двигателя.

гателя внутреннего горения и загрузочную воронку, отличающейся тем, что, с целью повышения эффективности в работе, автобетоносмеситель снабжен емкостью для вязкого, соединенной материалопроводом с загрузочной воронкой.



Составитель П. Бунин

Редактор А. Курякова

Текущ А. Камышникова

Корректор О. Тюрина

Заказ 2122/12

Изд. № 1443

Тираж 537

Подписанное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
по делам изобретений и открытий
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Салунова, 2